



Gorczański Park Narodowy
Poręba Wielka 590;
34-735 Niedźwiedź
tel. /fax (0-18) 33-17-207, 33-17-945
www.gorcepn.pl, e:mail: gpn@gorcepn.pl

Poręba Wielka dnia 11.05.2015.

Zarządzenie

Dyrektora Gorczańskiego Parku Narodowego

nr 15/2015

z dnia 11.05.2015

w sprawie

wprowadzenia „Zasad udostępniania i użytkowania dróg dopuszczonych do ruchu samochodowego w Gorczańskim Parku Narodowym”.

Podstawa prawna:

Art.8 e, art.12 ust.1, art. 15 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (tekst jednolity Dz.U. z 2013 poz.627 z późniejszymi zmianami)

W celu poprawy ochrony obszaru Gorczańskiego Parku Narodowego wprowadza się z dniem 11 maja 2015 r. „Zasady udostępniania i użytkowania dróg dopuszczonych do ruchu samochodowego w GPN”.

DYREKTOR
Gorczańskiego Parku Narodowego
Janusz Tomaszewicz
dr inż. Janusz Tomaszewicz

ZASADY UDOSTĘPNIANIA I UŻYTKOWANIA DRÓG DOPUSZCZONYCH DO RUCHU SAMOCHODOWEGO (DRÓG JEZDNYCH) W GORCZAŃSKIM PARKU NARODOWYM.

§ 1

1. Na obszarze Gorczańskiego Parku Narodowego, drogi które zostały dopuszczone do ruchu samochodowego, zwane dalej *drogami jezdnymi*, dzielą się na trzy kategorie, ze względu na dopuszczalny nacisk na jedną oś jezdnią pojazdów mogących się po nich poruszać:

1. *Drogi jezdne* kategorii A – dla pojazdów o dopuszczalnym nacisku na jedną oś mniejszą, równą lub większą niż 5 t;
2. *Drogi jezdne* kategorii B – dla pojazdów o dopuszczalnym nacisku na jedną oś mniejszą niż 5 t;
3. *Drogi jezdne* kategorii C (tzw. zrywkowe) – dla pojazdów o dopuszczalnym nacisku na jedną oś mniejszą niż 5 t, na których dopuszczalna jest zrywka (wyłącznie pół podwieszona), podwóz lub podciąganie drewna.

2. Na *drogach jezdnych* GPN kategorii A i B, nie dopuszczalna jest zrywka drewna.

3. Załącznikiem do powyższej kategoryzacji *dróg jezdnych* jest ich mapa (załącznik nr 1), a także zestawienie przykładowych mas własnych niektórych ciągników rolniczych i leśnych, samochodów ciężarowych, a także gęstości dla niektórych gatunków drewna (załącznik nr 2).

§ 2

1. Poza wyznaczonymi *drogami jezdnymi* kategorii A, B i C, na obszarze GPN obowiązuje całkowity zakaz poruszania się pojazdami samochodowymi.

2. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych użytkowników dróg, emitowany hałas i zanieczyszczenia oraz uszkodzenia nawierzchni jezdnych, na obszarze GPN obowiązuje całkowity zakaz poruszania się skuterami śnieżnymi oraz pojazdami motocyklowymi, a w szczególności tzw. lekkimi quadami (czterokołowce o masie własnej do 350 kg) oraz motocyklami typu motocross i enduro. Zakaz nie dotyczy pojazdów administracji GPN, GOPR, Policji, Straży Granicznej i Pożarnej.

3. Poruszanie się pojazdami po innych istniejących drogach, szlakach lub ścieżkach, nie zaliczonych do żadnej z kategorii jezdności (§1.1), dopuszczalne jest tylko w uzasadnionych przypadkach dla pojazdów właściwych obwodów ochronnych GPN, GOPR, Policji, Straży Granicznej i Pożarnej lub pojazdów posiadających stosowne zezwolenie dyrektora Parku (dotyczy głównie wykonawców realizujących prace zlecone przez Park).

§ 3

Na *drogach jezdnych* GPN kategorii B i C, ze względu na niską jakość nawierzchni tych dróg mogącą przyczynić się do uszkodzenia podwozia oraz skażenia terenu olejami i płynami instalacji hydraulicznych, nie dopuszcza się do ruchu pojazdów samochodowych o niskim zawieszeniu (tzw. samochody osobowe) i nie posiadających napędu na dwie osie jezdne.

§ 4

1. Na obszarze GPN, inni jezdni użytkownicy dróg, m.in. wykonawcy prac zleconych przez Park, nabywcy i przewoźnicy drewna oraz właściciele nieruchomości leśnych i nieleśnych położonych w granicach Parku – zwani dalej *innymi użytkownikami dróg*, mają obowiązek każdorazowo uzgadniać z leśniczym właściwego obwodu ochronnego termin wjazdu i czas pobytu pojazdem, uwzględniając czas pracy terenowej Służby Parku, pracującej standardowo od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.15 – 15.15. Dopuszcza się wjazd i pobyt pojazdów w innych terminach i godzinach, po wcześniejszym uzgodnieniu z leśniczym – wówczas fakt takiej zgody musi zostać odnotowany na wydanym zezwoleniu.

2. *Inni użytkownicy dróg*, w związku z koniecznością wykonania prac zleconych przez Park, transportu materiałów i sprzętu oraz czynności gospodarczych, mają prawo poruszania się *drogami jezdny*mi lub innymi wskazanymi przez leśniczego drogami (lub ścieżkami, szlakami) po uzyskaniu stosownego zezwolenia i wyłącznie po trasie uzgodnionej z leśniczym właściwego obwodu ochronnego, najbardziej optymalnej i możliwej, z obowiązkiem respektowania niniejszych Zasad.

3. Leśniczowie obwodów ochronnych GPN są upoważnieni przez dyrektora Parku do wydawania jednorazowych lub czasowych zezwoleń na wjazd i pobyt pojazdów na terenie właściwego obwodu ochronnego GPN dla *innych użytkowników dróg*, tj. :

- wykonawców niektórych prac zleconych przez Park (z wyjątkiem prac w § 4.4);
- nabywców i przewoźników drewna;
- właścicieli nieruchomości leśnych i nieleśnych położonych w granicach Parku.

4. Wykonawcy prac o charakterze naukowym i badawczym, posiadający stosowne zezwolenie dyrektora Parku, mają obowiązek każdorazowego zgłaszania leśniczemu właściwego obwodu ochronnego terminu wjazdu i czasu pobytu pojazdem na terenie Parku. Jeżeli zezwolenie dyrektora Parku nie stanowi inaczej, w pozostałych kwestiach obowiązują ich zapisy, jak dla *innych użytkowników dróg*.

§ 5

Ze względu na bezpieczeństwo, od zmroku do świtu obowiązuje zakaz przebywania osób na obszarze GPN nie będących jego pracownikami lub nie posiadających stosownego zezwolenia dyrektora Parku. Zakaz nie dotyczy uczestników akcji poszukiwawczych i ratunkowych oraz właścicieli nieruchomości położonych w granicach Parku

§ 6

1. Korzystanie jezdne z dróg na obszarze GPN może zostać czasowo zawieszona, ze względu na:

1. Okres rozrodczy (lęgowy) niektórych gatunków chronionych zwierząt oraz okres wychowywania ich młodych;
2. Niekorzystne czynniki atmosferyczne (wiatry, opady deszczu lub śniegu), które mogą powodować brak przejezdności dróg (wiatrowały, wiatrołomy) lub destabilizować ich nawierzchnie (nadmierne rozmiękczenie gruntu), a w efekcie doprowadzić do jej uszkodzenia.

2. Decyzję o czasowym zawieszeniu użytkowania jezdnych dróg, podejmuje dyrektor Parku lub jego zastępca, a także leśniczy danego obwodu ochronnego, który niezwłocznie powiadamia o konieczności tej decyzji dyrektora Parku lub jego zastępcę.

§ 7

W przypadku uszkodzenia nawierzchni *drogi jezdnej*, nawierzchni udostępnionego do przejazdu szlaku lub ścieżki oraz towarzyszących im urządzeń drogowych, typu: przepust rurowy, sączek poprzeczny, próg przeciw erozyjny i inne, które nie wynika z normalnego zużycia, na sprawcy szkody ciąży obowiązek jej naprawy pod nadzorem pracownika Parku lub pokrycia kosztów tej naprawy.

Sprawca
w uzgodnieniu
z Dyrektorem GPN

ZASTĘPCA DYREKTORA
Gorczańskiego Parku Narodowego

M. Kurzeja
mgr inż. Marek Kurzeja

11.05.2015

DYREKTOR
Gorczańskiego Parku Narodowego

J. Tomaszewicz
dr inż. Janusz Tomaszewicz